



Londýn, 10 Máj 2012

ARCHITEKTONICKÉ STVÁRNENIE NOVOSTAVBY STARÉHO MOSTA A VEREJNÉHO PRIESTORU PREDMOSTÍ

Starý most je dôležitým architektonicko-urbanistickým elementom v centre hlavného mesta, a preto novostavba musí okrem dopravného, cyklistického a pešieho prepojenia ponúknuť aj kvalitný verejný priestor v podobe promenádneho mosta s mestským charakterom. Nový promenádny most by sa tak stal nie len prechodnou spojnicou, ale aj cieľovou destináciou pre obyvateľov a návštevníkov Bratislavy. Tento návrh je voľným pokračovaním ideovej štúdie Starého “zeleného” mosta (Bratislavské mestské zásahy, 2008).

Nové riešenie nových peších a cyklistických lávok preorientuje Bratislavu k Dunaju, nadväzujúc na trend, ktorý určilo nábrežie Eurovea, a s ktorým ráta aj plánovaný rozvoj na Petržalskom brehu Dunaja. Súčasťou vypracovaného návrhu sú verejné priestory predmostí, ktoré majú kontinuálny parkový charakter a prepájajú existujúcu zelenú infraštruktúru na oboch brehoch rieky. Konštrukčné riešenie promenádnych častí mosta nemení základnú navrhovanú nosnú koštruktciu.

Asymetrické usporiadanie navrhovaných peších a cyklistických lávok reaguje na denný režim svetla a pohľady z mosta. Na východnej strane mosta navrhujeme priamu pešiu lávku, ktorá je paralelná s cyklotrasou v oboch smeroch. Na tejto strane je možné vytvoriť menšie oddychové priestory s jednoduchým sedením nad centrálnymi piliermi mosta. Poobede a večer ľudia prirodzene využijú na prechod západnú lávku, ktorej meandrujúca forma vytvára promenádny priestor s výhľadmi na panorámu mesta, zákutiami na posedenie a priestormi pre rôzne aktivity. Starý most by sa tak stal hľadiskom, a zároveň aj javiskom diania v centre Bratislavy.

Igor Marko MA ARCH, ARB
Director, FoRM Associates