

Londýn, 9 Máj 2012

Vyhlasenie k uzneseniu č. 550/2012 z dňa 26.4. 2012 - hlasovanie poslancov o podobe novostavby Starého mosta, v ktorom bol odhlasovaný projekt navrhovaný inžinierskou firmou alfa04 pod vedením inžiniera Miroslava Maťaščíka

14. marca 2012 na pracovnom rokovaní primátor prezentoval 3 možné scenáriá postupu projektu Starého mosta:

- variant 1: rekonštrukcia starého mosta
- variant 2: novostavba starého mosta
- variant 3: pozastavenie projektu, ktoré by znamenalo stratu financovania cez eurofondy

Po zverejnení projektu novostavby (variant 2) vypracovaného projektantom rekonštrukcie Starého mosta, inžinierom Miroslavom Maťaščíkom (alfa04) reagoval predseda Slovenskej komory architektov Juraj Šujan a hlavná architektka mesta Ingrid Konrad stretnutím, na ktorom sa zhodli, že najlepším riešením v prípade novostavby je verejná medzinárodná súťaž. Vzhľadom na to, že na dotvorenie novostavby mosta bol časový horizont obmedzený na jeden mesiac (dôvodom boli termíny čerpania financií z eurofondov), možnosť súťaže bola nereálna. Odborná komisia hlavnej architektky pre tvorbu mesta, ktorej členom je aj predseda komory architektov Juraj Šujan, odporučila, že ak poslanci schvália variant novostavby Starého mosta, tím hlavného projektanta mosta alfa04 je nutné doplniť architektom, ktorý by riešil verejné priestory promenádnych častí mosta a predmostí.

Dňa 21. marca na jednaní u hlavnej architektky, kde bol prítomný aj projektant mosta inžinier Miroslav Maťaščík (alfa04), prebehla diskusia o možných menách, ktoré by mohli doplniť inžiniersky tím. Inžinier Maťaščík okrem iných spomenul aj architekta Igora Marka, pôsobiaceho v Londýne, ktorého ateliér FoRM Associates sa venuje práve tvorbe verejných priestorov. Odborná komisia pre tvorbu mesta, prítomní členovia predstavenstva komory, hlavná architektka a odborná verejnosť na tomto zasadnutí za prítomnosti projektanta mosta Miroslava Maťaščíka jednohlasne odporučili primátorovi prizvať architekta Igora Marka do proječného tímu projektanta mosta.

Na nasledovnom stretnutí u primátora architekt Igor Marko a inžinier Miroslav Maťaščík súhlasili, že vzhľadom na časové termíny začnú pracovať na architektonickom stvárnení novostavby bez ohľadu na to, že hlasovanie poslancov prebehne až 29. marca. Na stretnutí boli prítomní aj hlavná architektka Ingrid Konrad a hlavný dopravný inžinier Tibor Schlosser.

Dňa 29. marca mestské zastupiteľstvo odhlasovalo variant 2, čiže novostavbu starého mosta. 5. apríla Igor Marko na stretnutí u primátora predložil koncept návrhu pretvorenia verejných priestorov mosta, za prítomnosti primátora, hlavnej architektky, hlavného dopravného inžiniera, projektanta Maťaščíka a architektov Juraja Šujana a Petra Gera. Riešenie bolo prijaté všetkými prítomnými. 11. apríla finálny návrh architektonického dotvorenia mosta Igor Marko prezentoval primátorovi Milanovi Ftáčnikovi, za prítomnosti zástupcu firmy alfa04, hlavnej architektky Ingrid Konrad, hlavného dopravného inžiniera Tibora Schlossera a predsedu komory architektov Juraja Šujana. Návrh bol podporený a prijatý veľmi pozitívne všetkými prítomnými s výnimkou zástupcu alfa04, ktorý sa jediný k návrhu nevyjadril. Na druhý deň na pracovnom stretnutí s Igorom Markom inžinier Maťaščík prvý krát otvorene odmietol spoluprácu, dôvodom mali byť termíny a nedoriešené zmluvné pozadie projektu medzi alfa04 a klientom (mestom). V ten istý deň na poobedňajšom stretnutí inžinier Maťaščík v prítomnosti hlavného dopravného inžiniera pána Schlossera zopakoval svoje negatívne stanovisko s odôvodnením, že nie sú doriešené zmluvné vzťahy s klientom.

Igor Marko na základe mandátu a pôvodnej dohody o spolupráci dokončil architektonické riešenie mosta, ktoré v jeho zástúpení prezentoval 19. apríla primátorovi architekt Ivan Marko. Od dohody o poverení architekta Igora Marka architektonickým stvárnením peších a cyklistických lávok mosta a verejného priestoru predmostí, ktoré prebehlo 21. marca, do 26. apríla, kedy sa mal prezentovať výsledok tejto spolupráce, inžinier Maťaščík nekomunikoval a nespolupracoval na tomto riešení s architektom tak, ako sa zaviazal.

Igor Marko vypracoval kompletný návrh dotvorenia mosta, ktorý akceptoval statické riešenie navrhovanej konštrukcie, a bol navrhnutý tak, aby nedošlo k výraznému navýšeniu finančných prostriedkov. Tento návrh bol zodpovedne a odborne

konzultovaný s nezávislými konzultantami. Vzhľadom na časové termíny, o ktorých inžinier Maťaščík vedel, bolo nevyhnutnou súčasťou realizácie tohto návrhu jeho zapracovanie do projektového materiálu alfa04. Architekti poskytli promptne a zodpovedne vzhľadom na termíny riešenie, alfa04 ho však do statického návrhu nezpracovali a neprišli s alternatívnym riešením.

Architektonické dotvorenie novostavby Starého mosta bolo 23. apríla prezentované zástupcom poslaneckých klubov na stretnutí u primátora, aby mohli oboznámiť poslancov s návrhom pred hlasovaním mestského zastupiteľstva. Na tomto stretnutí bol prítomný primátor Milan Ftáčnik, hlavná architektka Ingrid Konrad, hlavný dopravný inžinier Tibor Schlosser, architekt Ivan Marko, architektka Petra Havelská (FoRM Associates) a predstavitelia poslaneckých klubov. Počas mesiaca, v ktorom architekti pod vedením Igora Marka vypracovali návrh, sa inžinier Maťaščík odborne nevyjadril k architektonickému riešeniu. Na stretnutí 23. apríla inžinier Maťaščík pred zástupcami poslaneckých klubov vyhlásil, že odmieta akúkoľvek spoluprácu s architektom, ku ktorej bol od 21. marca zaviazaný vlastným súhlasom.

26. apríla mala hlavná architektka prezentovať vypracovaný návrh pred poslancami mestského zastupiteľstva. Vzhľadom na zablokovanú situáciu spolupráce s inžinierom Maťaščíkom k prezentácii nedošlo. Komerčná firma reprezentovaná inžinierom Maťaščíkom na zasadnutí mestského zastupiteľstva dostala možnosť prezentovať poslancom pôvodný návrh novostavby alfa04 vo forme protinávrhu, čo považujeme za hrubé porušenie dohody o spolupráci a aj protokolu mestského zastupiteľstva. Hlavná architektka neprezentovala návrh Igora Marka, pretože za daných okolností by prezentácia bola bezpredmetná. Pred poslancami sa inžinier Maťaščík vyjadril, že architektonické riešenie je z časového hľadiska nereálne a preto ohrozuje realizáciu mosta. Navyše bez akejkoľvek konzultácie zaslal poslancom list, ktorý odborne spochybnil riešenie navrhované Igorom Markom. Tento list bol prvým odborným vyjadrením zo strany alfa04. Je neakceptovateľné, že odborné námietky neboli formulované a adresované Igorovi Markovi vopred a v čase, keď bolo možné pripomienky zapracovať do návrhu. Vzhľadom na vzniknutú situáciu boli poslanci postavení pred rozhodnutie, v ktorom hrozilo, že most buď nebude realizovaný vôbec, alebo musia odhlasovať variantu projektanta mosta Maťaščíka bez architektonického stvárnenia. Poslancom bol prezentovaný spor, v ktorom mali politicky len jednu možnosť a zodpovednosť, aby bol most realizovaný v termínoch a z finančných prostriedkov eurofondov. Odhlasovali preto riešenie alfa04 bez architektonického stvárnenia. Pod tlakom hlavnej architektky Ingrid Konrad sa do uznesenia pridala klauzula, ktorá umožňuje vstup architektov v špecifikácii zábradlí, lavičiek a osvetlenia.

Máme obavu, že most, ktorý je dôležitým architektonicko-urbanistickým elementom v centre hlavného mesta, nebude mať šancu dosiahnuť kvalitu mestského verejného priestoru, a stane sa len dopravným prepojením s Petržalkou. Napriek nepriaznivému vývoju a nejasnému výsledku pevne dúfame, že sa nájde riešenie, ktoré bude akceptovať oprávnené požiadavky architektov a urbanistov. Z našej pozície je každá forma spolupráce otvorená a sme kedykoľvek pripravení znova vstúpiť do tohto procesu. Uvedomujeme si zodpovednosť a závažnosť situácie a preto privítame akúkoľvek možnosť zvrátiť aktuálny stav. Naďalej zostáva otvorená téma riešenia predmostí a širšieho urbanistického napojenia mosta na Staré mesto (Šafárikovo námestie, Štúrova ulica) a na druhej strane Dunaja riešenie estakády vedľa štadióna Artmedia a napojenie až po Bosákovu ulicu. Celá táto oblasť je definovaná ako prvá etapa nového nosného dopravného systému Bratislavy Bosákova ulica - Šafárikovo námestie.

Toto vyhlásenie je vyhlásením ateliéru FoRM Associates, v zastúpení jeho riaditeľa, architekta Igora Marka



Igor Marko MA ARCH, ARB
FoRM Associates